

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 15 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 15 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. MRT AMBIL ANCANG - ANCANG FASE TAHAP KE II
2. PEMERINTAH SIAP MELELANG DELAPAN KILANG MINI
3. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 AGUSTUS 2016
4. PPRO HADIRKAN HUNIAN VERTIKAL BARU DI WILAYAH DEPOK, JAWA BARAT
5. SOLUSI PEMBANGUNAN PROYEK KILANG BONTANG
6. TNI AL TAMBAH TIGA KAPAL SURVEI KELAUTAN
7. N-219 DIPRODUKSI MASSAL TAHUN DEPAN
8. KERJASAMA OPERASI PROYEK IDD AGAR LEBIH EFISIEN
9. SRIWIJAYA DAN NAM AIR SEGERA PINDAH KE TERMINAL 2F
10. EMDE GANDENG ADHI PERSADA GARAP PROYEK APARTEMEN DI CINERE
11. 4 PERUSAHAAN MINATI SERANG-PANIMBANG
12. NILAI INVESTASI PEMBANGUNAN TAHAP I PROYEK PELABUHAN PATIMBAN CAPAI RP 1,7 MILIAR
13. ITMA BERNIAT EKSPANSI KE BISNIS PEMBANGKIT LISTRIK
14. PEMBEBASAN LAHAN TRANS JAWA DITARGET RAMPUNG AKHIR 2016
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 15 AUGUST 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 15 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 859 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. MRT AMBIL ANCANG - ANCANG FASE TAHAP KE II

**JAKARTA** - PT Mass Rapid Transit Jakarta meminta percepatan proyek fase 2 koridor Selatan-Utara. Mereka berharap proses pembebasan tanahnya sudah mulai dikerjakan tanpa perlu menunggu pekerjaan pada fase I rampung seluruhnya.

Permintaan itu didasari proyek konstruksi fase I Lebak Bulus-Bundaran HI yang sedang berjalan. Pekerjaan tersebut molor akibat pembebasan lahan yang bermasalah. "Apalagi, pada fase II Bundaran HI-Kampung Bandan nanti, banyak situs bersejarah," ujar Direktur Utama Dono Boestami.

Lokasi pembebasan lahan yang menjadi prioritas pada fase II, tutur Dono, sebenarnya ditujukan bagi depo MRT. Belum lagi Gubernur Basuk P Tjahaja Purnama ingin pembangunan MRT koridor Selatan-Utara fase II itu diperpanjang hingga Ancol.

"Depo di Ancol akan butuh banyak lahan. Mungkin sebaiknya segera dipetakan," tutur Dono.

Dono menambahkan, perpanjangan koridor sampai Ancol itu juga bergantung pada hasil studi yang akan dikerjakan *engineering consultant*. Saat ini, seleksi konsultan masih dalam tahap proposal *review* oleh Japan International Cooperation Agency/JICA, pemberi dana pinjaman untuk proyek MRT.

Sekretaris Perusahaan PT MRT. Tubagus Hikmatullah, mengatakan, setelah *engineering consultant* ditunjuk, pihaknya akan mulai bekerja untuk fase II pada 2017. Rencananya, konstruksi dimulai pada 2018 dengan target selesai pada 2020, dengan panjang rute 8 kilometer. "Semua sesuai dengan jadwal," kata Hikmat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pada fase I Lebak Bulus-Bundaran HI sepanjang 15,7 kilometer, keterlambatan pembebasan lahan menyebabkan proyek MRT mundur empat bulan dari seharusnya, yakni Agustus 2018. MRT, kata Direktur Konstruksi Muhammad Nasyir, diproyeksikan baru bisa beroperasi pada awal 2019.

"Kerugian diperkirakan Rp 4 miliar untuk setiap bulan keterlambatan," kata Kepala Bagian Penataan Kota dan Lingkungan Kota Jakarta Selatan, Bambang Eko Prabowo.

Meski sudah diingatkan soal potensi kerugian yang ada kalau sampai proyek konstruksi tertunda, Kepala Unit Pelaksanaan Pengadaan Tanah Dinas Bina Marga, Achmad Dahlan, mengatakan pembebasan lahan MRT rute Bundaran HI-Ancol sama sekali belum dimulai.

Alasan yang ia gunakan adalah belum ada instruksi dari Gubernur Basuki. Peraturan Gubernur tentang trase fase II atau Pergub tentang penetapan lokasi MRT juga belum dibahas. "Kalau sudah ada, kami siap mulai memetakan pembebasan lahan yang menjadi kewenangan kami," tutur Achmad.

Wali Kota Jakarta Utara Wahyu Haryadi juga mengatakan panitia pembebasan tanah belum dibentuk. Menurut dia, wewenang pembebasan tanah untuk MRT ada tangan Badan Pertanahan Nasional serta anggota panitia dari berbagai satuan kerja perangkat daerah.

Selain ingin segera memulai pembebasan lahan, PT MRT berharap regulasi operasi kereta segera dibuat oleh Kementerian Perhubungan. Ini mengingat jadwal operasi MRT ditetapkan pada awal 2019, dan perusahaan itu merupakan satu-satunya operator.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Beberapa regulasi yang diperlukan, tutur Dono, adalah yang mengatur sistem persinyalan blok bergerak (*moving block*), pengoperasian kereta otomatis (*automatic train operation*), dan sistem pengendalian operasi kereta secara terpusat.

Begitu pula regulasi tentang kemampuan masinis. Dono mengatakan syarat untuk mengontrol MRT adalah sudah berpengalaman mengoperasikan selama 4.000 jam. "Kalau dilatih, dua tahun belum kelar," kata Dono, sambil menambahkan, "Kami terus berkonsultasi dengan Direktorat Jenderal Kementerian Perhubungan."

[KATEGORI : OIL AND GAS]

## 2. PEMERINTAH SIAP MELELANG DELAPAN KILANG

### MINI

**JAKARTA** - Upaya pemerintah untuk menambah stok dan mencukupi bahan bakar minyak (BBM) di dalam negeri terus dilakukan. Salah satu caranya adalah dengan menggencarkan pembangunan kilang mini di berbagai wilayah.

Pemerintah menyatakan dalam waktu dekat akan menawarkan proyek pembangunan kilang mini ini kepada swasta. Setidaknya sudah ada delapan kluster kilang mini, dengan pengelompokkan sumber minyak dari beberapa blok migas (lihat tabel). Pertimbangan pemerintah membuat kluster kilang mini ini agar ongkos transportasi minyak mentah yang akan diolah menjadi lebih murah.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi (Migas) Kementerian ESDM IGN Wiratmaja Puja mengatakan sudah menyampaikan kepada pelaku usaha soal rencana ini. "Sebentar lagi kami rilis lelangnya," kata Wiratmaja, tanpa memperinci kapan waktu resmi pembukaan lelang tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sebagai gambaran, rata-rata kilang mini tersebut memiliki kapasitas sekitar 6.000 barel hingga 20.000 barel. Adapun perkiraan investasi membangun tiap kilang ini sekitar US\$ 50 juta-US\$ 150 juta. Sementara proses pengerjaan pembangunan bisa memakan waktu sekitar 18 bulan.

Direktur Pembinaan Usaha Hilir Migas Kementerian ESDM, Setyorini Tri Utama menyebut meskipun lelang belum dibuka secara resmi, saat ini sudah ada beberapa badan usaha yang menyatakan minat. Namun, mereka saat ini masih melakukan kajian soal kelangsungan pasokan minyak mentah yang akan diolah kilang itu.

Kepastian jenis minyak mentah yang akan diolah ini juga menentukan teknologi yang akan dipergunakan untuk kilang. Selain itu pemerintah juga belum menetapkan dari delapan kluster itu apakah akan dilelang seluruhnya kepada swasta, atau sebagian diserahkan kepada Pertamina sebagai penugasan. "Belum ditetapkan, kami masih membuat SOP (*standard operational procedure*) tata cara lelang, kemudian menetapkan kluster. Kalau ada yang tertarik, cuma satu ya ditetapkan. Kalau ada banyak ya lelang," jelas Setyorini yang akrab disapa Rini ini.

Menurut Rini, nantinya hasil produk dari kilang mini tersebut bisa dibeli oleh Pertamina sebagai *offtaker*. Namun pemilik kilang juga bisa menjual langsung ke badan usaha lainnya asalkan mereka memiliki izin usaha niaga.

"Kalau investor kilang mini tidak deal dengan Pertamina, mereka bisa membentuk badan niaga sendiri. Jadi tidak harus tergantung kepada Pertamina," ungkap Rini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

DELAPAN KLUSTER KILANG MINI		
No.	Kluster	Sumber Minyak Mentah
1	Sumatra Utara	Blok Rantau dan Pangkalan Susu.
2	Selat Panjang Malaka	Lapangan EMP Malacca Strait dan Petroselat.
3	Riau	Blok Tonga. Siak, Pendalian. Langgak, West Area, dan Kisaran.
4	Jambi	Blok Palmerah, Mengoepeh, Lemang, dan Karang Agung.
5	Sumatra Selatan	Blok Merangin II dan Ariodamar.
6	Kalimantan Selatan	Blok Tanjung.
7	Kalimantan Utara	Blok Bunyu, Sembakung, Mamburungan, dan Pamusian Juwata.
8	Maluku	Blok Oseil dan Bula.

*Sumber: Kementerian ESDM*

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

## Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 3. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 AGUSTUS 2016

**JAKARTA** - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 08-13 Agustus 2016 ada sebanyak 4827 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	114
2	AIR TRANSPORTATION	3
3	BOOKS & PRINTING	28
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	26
5	CHEMICAL	12
6	CIVIL CONSTRUCTION	3138
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	96
8	CONSULTANT	601
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	117
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	1
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	2
12	HEAVY EQUIPMENT	13
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	56
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	4
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	50
16	LAND TRANSPORTATION	99
17	MAN POWER SUPPLY	10
18	MARINE TRANSPORTATION	37
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	45
20	MECHANICAL SERVICES	38
21	MEDICAL EQUIPMENT	84
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	46
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	36
24	OTHERS	43
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	8
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	0
27	PUMP COMPRESSOR	10
28	RAILWAY & TRAIN	7
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	22
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	15
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	43
32	UNIFORM	23
<b>TOTAL TENDER</b>		<b>4827</b>

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

#### 4. PPRO HADIRKAN HUNIAN VERTIKAL BARU DI WILAYAH DEPOK, JAWA BARAT

**JAKARTA** - Pertumbuhan properti yang menysasar mahasiswa, keluarga mahasiswa dan investor yang getol bcrinvestasi untuk disewakan kembali di kawasan Depok kian menggeliat.

Direktur Utama PT PP Properti Tbk (PPRO) Taufik Midayat mengatakan, kawasan Depok sangat menjanjikan karena itu, pihaknya menyiapkan proyek properti yang membidik segmen mahasiswa. Langkah ini merupakan inovasi strategis yang diambil perseroan untuk tetap unggul dalam kompetisi bisnis properti, khususnya di Depok, Jawa Barat.

Dia optimises, dua menara Evencio yang masing-masing berkapasitas 600 unit apartemen akan diserap oleh pasar jika melihat keberadaan kampus dan jumlah mahasiswa yang cukup tinggi di kawasan Depok dari tahun ke tahun. Saat ini, setidaknya terdapat beberapa kampus dari perguruan tinggi besar di Depok dan sekitarnya.

Kampus itu antara lain Universitas Indonesia (UI), Universitas Gunadarma, Universitas Paneasila, dan Institut ilmu Sosial Ilmu Politik (IISIP). Bahkan, akan hadir juga Universitas Islam Intemasional sehingga menambah prospek bisnis properti hunian vertikal di kawasan berpenduduk sekitar duajuta jiwa itu.

#### INVESTASI

Dalam proyek ini perseroan menyiapkan investasi sekitar Rp 600 miliar. "Kami akan meluncurkan Evencio Margonda di ajang Indonesia Properti Expo 13-21 Agustus 2016 di Jakarta Convention Center (JCC) namun sudah banyak yang menyatakan minatnya pada proyek ini. Rencananya kami baru mau membangun proyek ini pada kuartal I-2017," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Project Director Evencio Margonda PT PP Properti Tbk Nurjaman mengatakan, pihaknya menawarkan konsep Triple Key System yaitu 1 unit dengan tiga kunci dengan harga perdana Rp 14,5 juta per meter persegi selama perhelatan Indonesia Properti Expo di JCC. Pembeli apartemen tipe *Triple Key* akan mendapat tiga kunci yang tiap kamar memiliki kamar mandi sendiri.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 5. SOLUSI PEMBANGUNAN PROYEK KILANG BONTANG

**JAKARTA** - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) hingga kini masih menjalankan skema kerjasama pemerintah dan badan usaha (KPBU) untuk membangun kilang Bontang. Berarti, PT Pertamina belum mendapat penugasan khusus untuk membangun salah satu kilang terbesar tersebut.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian ESDM, IGN Wiratmaja Puja bilang pihaknya tengah mengkaji agar pembangunan kilang Bontang bisa dipercepat. Berbagai opsi tengah dibahas termasuk menugaskan Pertamina membangun kilang tersebut atau dengan cara lain, seperti melakukan pelelangan.

"Semuanya sedang kami bahas. Tapi untuk saat ini adalah adanya skema kerjasama pemerintah dan badan usaha (KPBU). Makanya sedang kami cari cara untuk mempercepat proyek tersebut," katanya.

Proyek ini memang mendesak. Soalnya, kebutuhan minyak Indonesia tergolong besar. Misalnya pada 2025 nanti, dengan asumsi pertumbuhan ekonomi di atas 6%, kebutuhan minyak domestik bisa mencapai 2,4 juta barel hingga 2,6 juta barel.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 6. TNI AL TAMBAH TIGA KAPAL SURVEI KELAUTAN

**JAKARTA** - Untuk mendukung kebijakan Poros Maritim dengan ketersediaan data Hidro Oseanografi akurat, TNI Angkatan Laut menambah tiga kapal survei modern untuk memetakan laut dan pesisir kepulauan Indonesia.

Kepala Staf TNI AL Laksamana Ade Supandi dalam peringatan Hari Hidro Oseanografi Dunia, di Jakarta mengatakan, 60 persen perdagangan global berada di kawasan Asia-Pasifik dan 40 persen melintasi perairan Indonesia sehingga dibutuhkan data kelautan yang akurat.

"Data kelautan penting untuk memastikan keselamatan dan keamanan pelayaran. Belum lagi perencanaan pembangunan pemerintah yang akan membangun konektivitas antarpulau di seluruh Indonesia dan terkait dengan perdagangan kawasan serta dunia," kata Ade.

Untuk itu diperlukan informasi dasar, seperti peta, termasuk peta digital, untuk pelayaran sipil dan TNI. Seluruh data harus diperbarui untuk menjamin keselamatan pelayaran dan perencanaan ekonomi berbasis maritim, seperti kegiatan perikanan dan fasilitas pelabuhan di seluruh Indonesia.

TNI AL memiliki sembilan kapal survei. Kapal terbaru, yakni KRI Rigel 933 dan KRI Spica 934. merupakan jenis kapal survei paling modern di Asia Tenggara buatan Perancis. Selebihnya terdapat KRI Leuser 974, KRI Dewa Kembar 932, KRI Pulau Rote 721, KRI Pulau Romang 723 dan KRI Pulau Remang 723.

Dinas Hidro Oseanografi TNI AL adalah satu-satunya satuan kerja TNI AL yang ditetapkan berdasarkan Keputusan Presiden (Keppres) Tahun 1960.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

### PERANAN INDONESIA

Presiden International Hidro Oceanography Organization (IHO) Robert Ward mengatakan, pihaknya menghargai kerja keras Pemerintah Indonesia menyediakan data Hidro Oseanografi yang sangat berguna bagi lalu lintas ekonomi global yang sebagian besar bergerak di barat Pasifik menghubungkan Amerika-Asia-Eropa, Afrika, dan Australia.

"Indonesia berperan aktif dan sangat penting dalam menjalankan tugas Hidro Oseanografi yang berguna bagi keselamatan dan keamanan pelayaran dunia," kata Ward.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 7. N-219 DIPRODUKSI MASSAL TAHUN DEPAN

**JAKARTA** - Pada 10 Agustus 1995, pesawat Gatot Kaca N-250 menjalani lepas landas pertama di pabriknya, PT Industri Pesawat Terbang Indonesia (IPTN) yang kemudian namanya menjadi PT Dirgantara Indonesia. N-250 saat itu menjadi pesawat yang mengaplikasikan teknologi *fly by wire* pertama di dunia.

Pesawat yang menghabiskan dana sekitar 650 juta dolar AS tersebut merupakan pesawat penumpang sipil regional komuter *turboprop* yang dirancang PT Dirgantara Indonesia (PT DI). Kode N bermakna nusantara yang merepresentasikan bahwa desain, produksi, dan semua perhitungan pembuatan pesawat dikerjakan oleh anak bangsa.

Meskipun kemudian proyek N-250 akhirnya dihentikan pada 1998 karena terjadinya krisis moneter, lepas landasnya saat itu menjadi *momentum* dicetuskannya Hari Kebangkitan Teknologi Nasional (Hakteknas) yang kemudian selalu diperingati pada 10 Agustus. 21 tahun kemudian setelah lepas landas pertama N-250, asa Indonesia akan inovasi karya anak bangsa di bidang teknologi pesawat kembali

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

hadir seiring dengan hampir rampungnya proses rangkaian tes pesawat N-219 yang merupakan hasil pengembangan yang dilakukan PT DI sejak Maret 2007 lalu.

Pada puncak peringatan Hakteknas 2016 di Stadion Manahan Solo, simulator pesawat N-219 menjadi salah satu yang dipamerkan dalam Ritech Expo Hakteknas 2016. Menteri Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Mohamad Nasir menuturkan, N-219 ditargetkan bisa mulai diproduksi massal pada 2017 mendatang.

Target tersebut bukan tanpa pertimbangan. Akhir tahun 2016 ini, rencananya N-219 sudah bisa diterbangkan dalam rangka uji coba. Kemudian berdasarkan kajian pasar, terdapat banyak jumlah pesawat dengan segmen 10-19 seat yang usianya telah melewati 25 tahun akan dipensiunkan. Kajian ini menggambarkan, N-219 memiliki peluang besar untuk bisa laku di pasaran.

"Diharapkan di tahun 2017, pesawat N-219 mampu menggantikan pesawat yang telah ada sebelumnya di segmen pesawat perintis (*light air craft*) yang ke depannya tidak akan diproduksi kembali," katanya.

N-219 merupakan pesawat berkapasitas 19 penumpang dengan dua mesin *turboprop*. Pesawat ini ditenagai sepasang mesin PT6-420 dan memiliki kemampuan daya jelajah 1.580 NM dengan kecepatan maksimum 213 knots.

Meskipun masih hams melalui beberapa rangkaian tes, Nasir optimistis N-219 dapat segera menyelesaikan rangkaian proses tersebut. Menurut dia, dengan gelora inovasi yang dicetuskan Kemenristekdikti, diharapkan mampu mendorong semua pelaku riset dan inovasi untuk bisa berkarya serta menghasilkan produk berkualitas yang dapat meningkatkan kualitas daya saing bangsa.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Indonesia jangan hanya menjadi sejarah pernah membuat pesawat pada 21 tahun silam, kita harus jadi produsen yang mampu memenuhi kebutuhan nasional dan bahkan internasional," tuturnya.

### UNGGUL

Pilot uji pesawat N-219 Esther Gayatri Saleh menjelaskan sejumlah keunggulan yang dimiliki pesawat yang dikembangkan bersama dengan Lapan tersebut. Dari segi biaya operasi dan pemeliharaan, N-219 lebih murah dibandingkan dengan pesawat kompetitor di kelasnya.

Selain itu, pesawat ini juga memiliki kemampuan *short take off landing* yakni di landasan dengan panjang kurang dari 800 meter. Pesawat mudah dioperasikan di daerah terpencil juga mampu *bennanuver* di daerah berbukit. Keunggulan ini membuat N-219 mampu menjawab permasalahan di wilayah dengan topografi berbukit yang cukup banyak dimiliki Indonesia.

"*Stall speed*-nya di angka 59 knot, artinya cukup rendah, tetapi pesawat bisa bagus terkontrol. Ini sangat penting kalau masuk ke wilayah bertebing-tebing, di antara pegunungan-pegunungan yang membutuhkan pesawat dengan kemampuan manuver dan kecepatan rendah," katanya.

Bacharuddin Jusuf Habibie yang merupakan pelaku sejarah dari N-250 mengatakan, teknologi merupakan hal yang sangat penting untuk kemajuan bangsa. Dia berharap, inovasi teknologi yang dikembangkan saat ini bisa jauh lebih baik.

"Apalagi sekarang infrastruktur sudah jauh lebih lengkap. Dulu kami mempersiapkan kerangka tinggal landas bangsa kita memasuki abad yang akan datang. Sekarang jangan lelah untuk selalu berada di ujung tombak karena inovasi adalah karya nyata untuk kehidupan," tuturnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain N-219, dalam Ritech Expo 2016 juga ditampilkan hasil karya anak bangsa lainnya. Salah satu unggulan adalah kapal selam tanpa awak yang disiapkan untuk melindungi kawasan laut Indonesia. Temuan kapal selam tanpa awak tersebut merupakan kerjasama Kemenristekdikti dengan PT Hidrolab Naval Indonesia.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 8. KERJASAMA OPERASI PROYEK IDD AGAR LEBIH EFISIEN

**JAKARTA** - Pemerintah terus berupaya merealisasikan proyek minyak dan gas (migas) laut dalam Indonesia atau bisa disebut *Indonesia Deepwater Development (IDD)*. Agar proyek bisa tetap ekonomis pada saat harga minyak dunia rendah pemerintah menawarkan opsi kerjasama operasi bersama antar operator.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi, IGN Wiratmaja Puja memberi contoh salah satu lapangan migas yang bisa menggunakan operasi bersama, yaitu lapangan Jangkrik dan lapangan Merakes yang berlokasi di Blok East Sepinggan, lepas pantai Kalimantan Timur. Operator lapangan mi-gas tersebut adalah Eni Indonesia, anak usaha Eni SpA asal Italia.

Menurut rencana, lapangan Jangkrik sudah bisa berproduksi pada 2017 nanti. Sementara lapangan Merakes masih dalam tahap studi dan tengah menunggu penyusunan rencana pengembangan atau *plan of development (PoD)*.

Menurut Wiratmaja, antara Lapangan Jangkrik dan Merakes letaknya bersebelahan. Nah, di kedua lapangan ini sudah ada hasil penemuan migas. "Itu potensi untuk bisa dikembangkan," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Saat ini pihaknya tengah mengkaji adanya opsi khusus untuk mengembangkan proyek migas laut dalam tersebut. Namun, ia belum memerinci opsi yang bakal dipilih tersebut. Yang jelas, opsi kerjasama operasi ini, bisa membuat pengembangan migas laut dalam bisa lebih hemat dari perhitungan sebelumnya.

Sedangkan Deputi Operasi Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas), Muliawan menjelaskan lebih terperinci keterangan dari Wiratmaja.

Menurutnya, bila Eni Indonesia mengembangkan lapangan Marakes, sudah tidak perlu lagi membangun fasilitas anyar di lapangan migas tersebut. Justru Eni bisa memanfaatkan fasilitas pembangunan untuk Lapangan Jangkrik tatkala lapangan lapangan Merakes mulai berproduksi. "Kalau memang lebih efisien ini jelas bagus. Supaya bisa lebih optimum bagi negara," kata Muliawan.

Sementara itu untuk proyek laut dalam IDD Chevron, pengerjaannya secara terpisah. Seperti lapangan Bangka yang akan berproduksi alias *on-stream* pada Agustus 2016 ini bisa beroperasi bersama dengan lapangan West Seno.

Sementara itu lapangan Gendalo dan Gehem yang masih dalani tahap revisi rencana pengembangan, perlu skema pengkajian yang lebih akurat supaya bisa lebih ekonomis.

Khusus untuk lapangan Gehem, dengan rencana pengembangan yang ada sekarang sejatinya menjadi kurang ekonomis dengan target produksi. Kecuali bila sekala produksi dibuat lebih kecilkan. Dengan skema-skema ini, SKK Migas berharap, menguntungkan semua pihak.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 9. SRIWIJAYA DAN NAM AIR SEGERA PINDAH KE TERMINAL 2F

JAKARTA - PT Angkasa Pura II (Persero) merencanakan seluruh penerbangan maskapai Sriwijaya Air dan Nam Air akan berpindah dari Terminal IB ke Terminal 2F Bandara Soekarno Hatta pada 20 Agustus 2016 pukul 00.00 WIB. Langkah itu diambil sebagai bagian dari rencana operator bandar udara itu dalam menata komposisi maskapai dan penerbangannya di bandara paling sibuk di Indonesia tersebut.

Plt Direktur Utama PT Angkasa Pura II Djoko Murjatmodjo mengatakan, pada awalnya pemindahan penerbangan dari Sriwijaya Air Group tersebut akan dilakukan pada 27 Agustus 2016. Namun, seiring dengan adanya perkembangan dalam rapat koordinasi antara pihak AP II dan sejumlah operator penerbangan, maka disepakati waktu pengalihan dari Sriwijaya Air dan Nam Air dimajukan sepekan.

"Jadi, bergerak maju. Karena itu kami rapat insentif terus supaya bagaimana biar cepat ternyata bisa maju 20 Agustus. Saat ini, mereka (Sriwijaya Air Group) sedang bekerja untuk persiapan pemindahan ke Terminal 2F," katanya.

Perpindahan ini, menurutnya, bisa berlangsung lebih lancar dibandingkan pemindahan seluruh penerbangan domestik Garuda Indonesia ke Terminal 3 yang baru. Sebelumnya, penerbangan domestik operator penerbangan pelat merah itu beroperasi di Terminal 2F.

"Mudah-mudahan tidak *crowded* karena di Terminal 2F tidak sebanyak di Terminal 3 baru dan fasilitasnya semua sudah *settle* tinggal masuk saja," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Sementara itu, untuk meneegah kemacetan di Terminal 3, pihak Angkasa Pura meminta para keluarga penumpang untuk tidak memarkirkan kendaraannya di depan terminal dan jalan layang. Peralnya, aksi itu membuat kemacetan yang cukup signifikan.

"Kalau alasannya jauh dan bayar, kita sudah siapkan parkir di terminal 3 existing dan bisa langsung masuk ke terminal 3, termasuk untuk VIP. Karena tadi malam gara-gara ada mobil parkir di jalan layang dan orangnya tidak ada, macetnya sampai kedepan Hotel Sheraton. Tadi juga masih ada delapan mobil yang parkir," ujar Djoko.

Sambunganya, untuk mengurai kemacetan di Terminal 3, AP II juga tengah melakukan pengembangan dari sisi infrastruktur yang tampak pada pelebaran jalan di area penjemputan. Pihaknya juga menyediakan fasilitas parkir yang bertingkat sehingga pengguna jasa tidak perlu khawatir kehabisan area parkir. Area parkir juga tersedia di Terminal 3 eksisting.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 10. EMDE GANDENG ADHI PERSADA GARAP PROYEK APARTEMEN DI CINERE

**JAKARTA** - PT Megapolitan Developments Tbk. mulai melakukan persiapan pembangunan apartemen Cinere Terrace Suites yang berada di kawasan terintegrasi dan terpadu Centra Cinere di wilayah Cinere. Persiapan tersebut ditandai dengan penunjukkan PT Adhi Persada Gedung sebagai kontraktor Cinere Terrace Suites beberapa waktu lalu.

Direktur PT Megapolitan Developments Tbk. (EMDE) Ronald Wihardja mengatakan, perseroan telah memberikan jaminan proyek yang dibangun di lahan seluas 2,2 hektare dapat selesai tepat waktu dengan kualitas terbaik pada PT Adhi Persada Gedung.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Kami percaya prestasi dan reputasi APG (Adhi Persada Gedung) akan mendukung komitmen Megapolitan untuk mewujudkan Cinere Terrace Suites sebagai hunian vertikal eksklusif yang terintegrasi dengan kebutuhan gaya hidup perkotaan," katanya.

Cinere Terrace Suites memiliki dua menara apartemen yaitu The Cloud dan The Sky dengan ketinggian 18 lantai di setiap menara. Cinere Terrace Suites merapunyai tiga tipe unit apartemen yakni studio, dua kamar tidur, dan suites exclusive dengan total 836 unit.

Selain itu, lantai dasar bangunan Cinere Terrace Suites mempunyai area komersial dan kuliner Cinere Terrace Shop & Dine untuk menunjang kebutuhan para penghuni apartemen.

Dalam proses pembangunannya, kata Rondald, perseroan menargetkan penyelesaian Cinere Terrace Shop & Dine pada Desember 2016, sedangkan penyelesaian Cinere Terrace Suites dijadwalkan Maret 2017.

"Kami menyiapkan dana investasi sekurang-kurangnya Rp 700 miliar. Pembiayaan investasi ini berasal dari kas internal perusahaan dan dukungan perbankan yaitu Bank BTN," katanya.

Pembangunan apartemen ini, kata Ronald merupakan bagian dari pengembangan lanjutan di kawasan Centra Cinere sekaligus mengikuti jejak sukses perusahaan dalam memasarkan apartemen Cinere Bellevue Suites pada 2013.

Perseroan melihat pasar apartemen masih sangat potensial, terutama bagi masyarakat urban yang membutuhkan hunian yang mengutamakan privasi dan lokasi yang sangat strategis di selatan Jakarta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 11. 4 PERUSAHAAN MINATI SERANG-PANIMBANG

**JAKARTA** - Pada bulan ini, Badan Pengatur Jalan Tol akan mengumumkan perusahaan yang lulus tahap prakualifikasi untuk menjadi peserta lelang proyek jalan tol Serang-Panimhang sepanjang 84 kilometer di Banten.

Kepala Panitia Lelang Pengusahaan Jalan Tol Eka Pria Anas mengatakan, setelah batas terakhir pengumpulan dokumen prakualifikasi pada 25 Juli 2016 tercatat ada empat badan usaha yang menyerahkan dokumen prakualifikasi ruas yang menelan investasi mencapai Rp 10 triliun itu.

Keempat badan usaha tersebut, yakni PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk, PT Waskita Karya Tbk., PT Bangun Cipta Sarana, serta konsorsium PT Wijaya Karya Tbk.-PT Jababeka Tbk.-PT Pembangunan Perumahan Tbk.

"Agustus pekan ketiga, kami targetkan sudah ada pengumuman badan usaha yang lulus prakualifikasi," katanya.

Peserta Lelang adalah peminat yang telah dinyatakan lulus prakualifikasi oleh panitia, diundang mengikuti pelelangan jalan tol oleh panitia, mengambil dokumen lelang, serta menyampaikan dokumen penawaran kepada panitia sesuai dengan ketentuan dalam dokumen lelang.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengungkapkan, penetapan pemenang tender ruas Serang-Panimbang akan diketahui tahun ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia mengatakan, telah bersepakat dengan badan usaha yang berminat menggarap ruas tol tersebut untuk mempercepat tahapan pembangunan jalan tol meskipun pembebasan lahan belum dilakukan.

"Idealnya proses itu harus bertahap, lahan ada baru kami bawa ke pasar, tapi karena ada target yang harus dicapai, kami modifikasi sedikit. Kabar baiknya badan usaha itu mau dan mendukung," katanya.

Dia menuturkan, pihaknya melakukan pelelangan dengan mengandalkan penetapan lokasi dari Gubernur Banten. Proses pengadaan lahan Serang-Panimbang akan dilakukan setelah penunjukan badan usaha pemenang tender sehingga dapat berjalan berjalan secara simultan dengan konstruksi.

Menurut Herry, ruas Serang-Panimbang merupakan satu dari empat paket proyek jalan tol yang masuk ke dalam 30 proyek prioritas yang akan dibangun hingga 2019.

Paket lainnya, yakni jalan tol Manado-Bitung sepanjang 39 km, Balikpapan-Samarinda 99 km, dan paket delapan ruas prioritas Trans-Sumatra.

Herry melanjutkan, ruas tol lainnya yakni Balikpapan-Samarinda dengan nilai investasi Rp 9,97 triliun juga dalam tahap persiapan konstruksi mengingat lahan yang terbebaskan sudah cukup signifikan.

Adapun, delapan ruas prioritas Trans-Sumatra ditargetkan tahun ini bisa dilakukan penandatanganan kontrak ruas Tebing Tinggi-Kisaran sepanjang 60 km.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. NILAI INVESTASI PEMBANGUNAN TAHAP I PROYEK PELABUHAN PATIMBAN CAPAI RP 1,7 MILIAR

**JAKARTA** - Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional (PPN)/Bappenas menyetujui usulan pinjaman untuk pembangunan proyek Pelabuhan Patimban di Jawa Barat sebesar US\$ 1,7 miliar.

Pinjaman ini lebih rendah dari usulan yang diajukan Kementerian Perhubungan (Kemhub) yang sebesar US\$ 2,2 miliar. Usulan pinjaman ini di luar dana pendamping dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN).

Deputi Sarana dan Prasarana Bappenas Wismana Adi Suryabrata mengatakan, Bappenas menyetujui usulan pinjaman untuk proyek Pelabuhan Patimban sebesar US\$ 1,7 miliar untuk membiayai pembangunan tahap I. "Pada tahap I ini, kapasitas pelabuhan 3,4 juta teus, diharapkan bisa berfungsi full, itu fokusnya," katanya, akhir pekan lalu.

#### RAMPUNG 2019

Dengan dana pinjaman ini, pemerintah berharap pembangunan proyek Pelabuhan Patimban bisa rampung pada 2019 dan bisa dimanfaatkan pada tahun 2021. Dengan alokasi pinjaman sebesar US\$ 1,7 miliar, Bappenas menargetkan rata-rata serapan pinjaman proyek infrastruktur bisa US\$ 5 miliar per tahun.

Menurut Wismana, setelah pembangunan tahap I tuntas, pemerintah membuka peluang usulan pinjaman tambahan untuk perluasan pelabuhan. "Yang penting, pertama ini kami mau fokus pada batas pinjaman, kalau sudah diputuskan ekspansi dan perlu, ya tinggal melanjutkan saja yang sekarang ini," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Catatan saja, proyek Pelabuhan Patimban ditetapkan sebagai proyek strategis nasional lewat Peraturan Presiden (Perpres) nomor 47 tahun 2016 tentang Penetapan Pelabuhan Patimban di Subang, Jawa Barat Sebagai Proyek Strategis Nasional. Pelabuhan ini dibangun untuk menunjang kegiatan industri di Bekasi, Cikarang dan Karawang.

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi menyatakan tidak mempermasalahkan persetujuan pinjaman proyek untuk Pelabuhan Patimban yang hanya disetujui US\$ 1,7 miliar. Apalagi, kata dia, saat ini *masterplan* untuk proyek Patimban juga belum *fixed*, sehingga masih mungkin berubah. "Untuk fase I tidak apa-apa. Sekarang US\$ 1,7 miliar untuk tahap awal dulu, nanti tahap II masih bisa ditambah lagi," katanya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 13. ITMA BERNIAT EKSPANSI KE BISNIS PEMBANGKIT LISTRIK

**JAKARTA** - Perusahaan jasa tambang PT Sumber Energi Andalan Tbk (ITMA) berencana masuk ke bisnis pembangkit listrik. Sebab, ITMA tengah melihat peluang besar dari lelang pembangkit listrik untuk perusahaan swasta dalam Rencana Penyediaan Tenaga Listrik (RUPTL) 2016-2025.

Presiden Direktur ITMA Vincent Nangoi mengatakan, untuk masuk ke bisnis pembangkit listrik, pihaknya harus memenuhi beberapa syarat dari PT Perusahaan Listrik Negara (PLN). Harapannya, perusahaannya bisa mendapatkan perizinan untuk menggarap bisnis tersebut.

"Kami lagi dalam proses masuk ke listrik, itu bisa biomassa dan macam-macam, tapi saat ini belum ada update. Telur belum pecah dan kami masih cari-cari *opportunity*," Ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia mengaku, pihaknya tengah melakukan *feasibility study* terkait dengan tender yang akan dilakukan PLN. Sambil menunggu proses tersebut, perusahaan ini masih fokus menggarap bisnis utamanya, yakni jasa konsultasi pertambangan.

Seluruh pendapatan ITMA saat ini masih berasal dari jasa konsultasi pertambangan. "Klien kami ada dari dalam dan luar negeri. Tahun ini ada beberapa kontrak baru, belum bisa kami *disclose*," ungkap dia.

Sedangkan untuk bisnis ekspor impor barang pertambangan masih belum dilakukan karena kondisi harga komoditas saat ini masih terbilang lesu. Selain itu, harus ada penjajakan pasar sehingga perusahaan ini urung menggarap bisnis ini. "Ekspor impor di AD/ART perusahaan memang ada, tapi belum dilakukan," jelas Vincent.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 14. PEMBEBASAN LAHAN TRANS JAWA DITARGET RAMPUNG AKHIR 2016

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) menargetkan, pembebasan lahan untuk proyek jalan tol Trans Jawa hingga ruas Semarang bisa rampung akhir Desember 2016. Dengan begitu, harapannya, jalan tol Trans Jawa ruas Batang-Semarang bisa beroperasi pada akhir 2017.

Kepala Biro Komunikasi Publik Kementerian PU-Pera Endra S. Atmawidjaja mengatakan, pemerintah tengah mengebut pembangunan ruas jalan tol Trans Jawa Seksi III (Brebes Timur-Tegal Timur) dan seksi IV (Tegal Timur-Pemalang), serta ruas jalan tol Pejagan-Pemalang, ruas Pemalang-Batang dan Batang-Semarang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Endra menambahkan, pengadaan lahan untuk ruas tol Brebes Timur-Pemalang sepanjang 38,6 kilometer (km) pada September 2016 sudah selesai. Sedangkan untuk ruas tol Pemalang-Batang sepanjang 39 km pembebasan lahannya ditargetkan selesai pada Oktober 2016.

Sementara itu, untuk ruas Batang-Semarang sepanjang 75 km pembebasan tanahnya ditargetkan selesai pada Desember 2016. "Kami harapkan secara agregat untuk ruas yang tersisa sampai Semarang, pada Desember sudah selesai semua," kata Endra.

Bila urusan pembebasan tanah bisa dibereskan, pengerjaan fisik jalan tol juga dapat dilakukan secara paralel tanpa harus menunggu terbebaskan seluruhnya.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna menambahkan, panjang ruas tol yang harus segera diselesaikan pengerjaannya mulai dari Brebes Timur hingga Semarang mencapai 150 km. Harapannya, ruas tol itu bisa difungsikan saat musim mudik 2017.

Untuk mencapai target percepatan proses pengadaan lahan di ruas-ruas jalan tol ini, pemerintah menggunakan skema dana talangan tanah dari badan usaha swasta. Pemerintah nantinya akan mengganti dana talangan tersebut melalui dana Lembaga Manajemen Aset Negara (LMAN) yang dibentuk Kementerian Keuangan (Kemkeu).

Sebelumnya, Presiden Joko Widodo menargetkan, pembangunan tol Trans Jawa dapat terselesaikan seluruhnya dalam dua tahun. Artinya, proyek ini ditargetkan rampung pada 2018. Pasalnya, setelah proyek ini rampung, selanjutnya pemerintah akan mengalihkan fokus ke pembangunan jalan tol di Sumatera.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Nah, agar pembangunan proyek jalan tol Trans Jawa bisa berjalan sesuai harapan, dia memerintahkan jajarannya untuk kerja keras. Berkaitan dengan pembebasan lahan, dia menginstruksikan kepada jajarannya untuk mengkomunikasikannya dengan baik ke masyarakat.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 15 AUGUST 2016

Senin, 15 Agustus 2016 ada 859 tender proyek yang disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

#### Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Books & Printing : 1

Civil Construction : 49

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

#### Kalimantan Timur;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 6

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 2

Consultant : 5

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Office Support Equipment : 1

Others : 3

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 25

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### Papua;

Civil Construction : 11

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Others : 1

### Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 44

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 4

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 2

Laboratory Calibration Services & Equipment : 2

Medical Equipment : 1

### Bali;

Civil Construction : 4

Consultant : 3

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 153

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 15 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 859 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 859 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (PERSERO) P3B SUMATERA UPB SUMBAGSEL Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat Area Bima Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Kotak APP Pengukuran Langsung di Wilayah Kerja PT. PLN (Persero) Area Sumba Tahun 2016 - Pemilik proyek : PT. PLN (Persero) Area Sumba.
2. Pengadaan Material/Spare Part Paket Top Overhaul (To) II Mesin Swd Dro 216 N/S :10848-2 di PLTD Dompu - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat Area Bima.
3. Pemasangan Flowline 3 Inch Sch 40 Dari Sumur Kag-A1, 4 Inch Sch 40 Tsm-06 Menuju Lokasi Spg Kuang / Paku Gajah Di Wilayah Kerja Paku Gajah Development Project Pt Pertamina Ep - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info Tender Indonesia Tanggal 15 Agustus 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION